

Самосвал Урал с ЯМЗ 236НЕ



Самосвал Урал с ЯМЗ 236НЕ

Самосвал Урал 55571 с ЯМЗ-236НЕ полный капремонт

цена по запросу
под заказ

Описание

Данный самосвал сделан для тех, кто ценит в автомобиле надежность и не платит лишних денег. Этот автомобиль обладает всеми параметрами нового автомобиля, но его цена сопоставима с самосвалом б/у.

Самосвал, производства завода ООО «Спецавтомаш», с ЯМЗ 236НЕ (турбо, Евро-2) 240 л.с. после капремонта на базе усиленного самосвального шасси Урал 55571 с новым кузовом. У

автомобиля заменены на новые более 100 узлов, деталей и агрегатов.

Гарантия на автомобиль - 6 месяцев.

Основные узлы, детали

Новые	После переборки
<ul style="list-style-type: none">• навесное оборудование на двигатель (компрессор, насос гидроусилителя руля, ремни, датчики);• усиленные рессоры 55571;• радиаторы масляного и водяного охлаждения двигателя;• радиатор отопления;• пневматические и гидравлические трубы;• тормозная система (полностью);• ПГУ (пневмо-гидравлический усилитель сцепления);• пневмооборудование;• электропроводка;• облицовка кабины (крылья, радиаторная решетка и т.д.);• оптика;• шины ОИ-25 – 7 (семь) штук;• интерьер кабины;• две аккумуляторных батареи;• стремянки и метизы;• карданы;• топливный бак;• ПЖД -предпусковой обогреватель двигателя (устанавливается по желанию);• лесовозная площадка;• гидроманипулятор.	<ul style="list-style-type: none">• диски;• ресивера;• усиленная рама;• раздаточная коробка;• кабина;• мост передний;• мост средний;• мост задний, на 48 z (усиленные, нового типа);• двигатель ЯМЗ 236НЕ (стандартный коленвал);• сцепление;• коробки.

Рама лесовоза с двойным усилением

Всем, кто эксплуатирует Урал, известно, что рама Урала не отличается высокой прочностью. На данном самосвале установлена рама модели 55571 после капитального ремонта с дополнительным наружным усилением в зоне монтажа гидроманипулятора.

Помимо усиления рамы заменяются:

- кронштейны передних рессор и оси балансира;
- вторая и третья поперечны (под раздаточную коробку) на поперечны, изготовленные из толстостенной трубы.



Усиленная рама Урал

Производится грунтовка и покраска рамы. В ходе ремонтных работ каждый элемент красится отдельно, после завершения капитального ремонта производится общая покраска ходовой части автомобиля.

Двигатель сортиментовоза - ЯМЗ-236НЕ турбированный (Евро-2)

Двигатель для сортиментовоза подвергается полному капитальному ремонту, в результате которого его техническое состояние доводится до 90% по сравнению с новым двигателем, а его стоимость на 40% ниже стоимости нового двигателя.

Технические характеристики дизельного двигателя ЯМЗ-236НЕ

Номинальная мощность, кВт (л.с.)	176 (230), Евро-2
Тип	размерности D×S=130×140 мм, рабочим объемом 11,15 л., 4-тактный, с воспламенением от сжатия, впрыском топлива, турбонаддувом, жидкостным охлаждением, промежуточным охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, с V-образным расположением



Ход работ по ремонту двигателя:

- Разборка и оценка изношенности.
- Замена шатунно-поршневой группы.
- Шлифовка коленвала не выше R1.
- Регулировка топливной системы.
- Обкатка двигателя: холодная и горячая.
- Грунтовка, покраска двигателя.

Почему мы выбираем двигатель ЯМЗ 236HE?

- Эксплуатационная надежность
- Отличные тягово-динамические качества
- Пригодность к ремонту
- Доступность запчастей
- Недорогие моторные масла

Механизм сцепления и коробка передач лесовоза также капитально отремонтированы. Заменены фрикционные элементы, подшипники, изношенные шестерни и иные детали.

Водяной и масляные радиаторы не ремонтируются, а заменяются новыми.

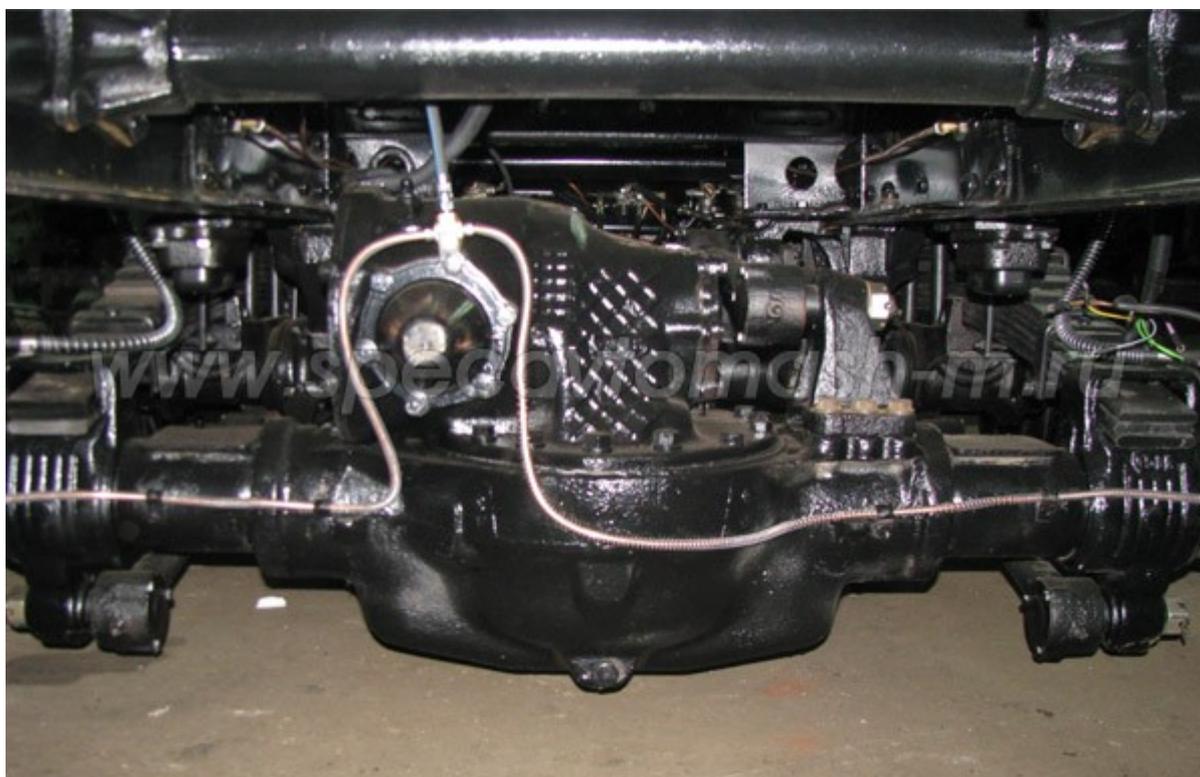
Трансмиссия

На лесовоз устанавливается усиленная раздаточная коробка, прошедшая капитальный ремонт.



Усиленная раздаточная коробка

Мосты на лесовоз устанавливаются нового типа. Измененная форма картера главной передачи позволяет избежать перетекания масла во внутренние полости балки моста при значительных кренах. Поэтому смазка редуктора осуществляется всегда в номинальном режиме.



Улучшенные мосты нового образца

По желанию заказчика устанавливаются мосты с блокировкой межколесного дифференциала- БМКД.

Межколесный дифференциал поровну распределяет крутящий момент между колесами моста

и обеспечивает вращение колес с разной частотой при движении автомобиля по неровной дороге и на поворотах. При движении автомобиля по труднопроходимым участкам пути с большой разницей сцепления левых и правых колес, действие межколесного дифференциала может способствовать буксованию одного из колес моста с передачей через него крутящего момента. Поэтому для повышения проходимости автомобиля на таких участках пути межколесные дифференциалы заднего и среднего мостов должны быть заблокированы.

Кабина, рулевой механизм, тормоза

Кабина подвергается полному капитальному ремонту:

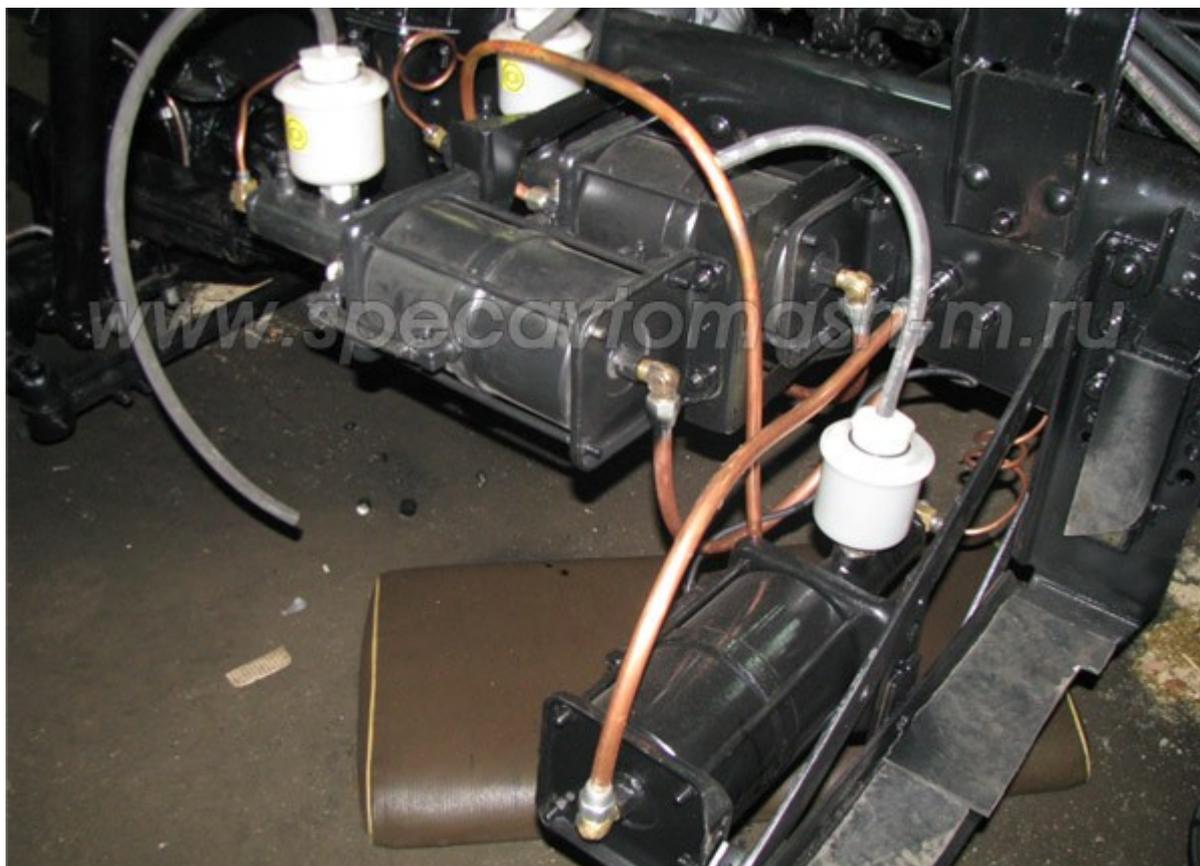
- Восстановление каркаса кабины.
- Грунтовка, покраска кабины проводится в специальной покрасочной камере при использовании качественных красок.
- Полностью меняется электропроводка, приборы, интерьер кабины, сиденья устанавливаются новые.

Отремонтированная кабина с новой электропроводкой



Обновленный интерьер кабины

На автомобиль устанавливается три пневмогидроусилителя (ПГУ) на каждый мост, что повышает эффективность торможения на 30%, увеличивает безопасность автомобиля на дороге.



Три ПГУ на каждый мост для надежного и эффективного торможения

ВИДЕО: Лесовоз Урал после модернизации

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<http://specavtomash-m.ru/catalog/spectekhnika-na-shassi-ural-posle-modernizacii/samosval-ural-s-ya-mz-236ne>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001