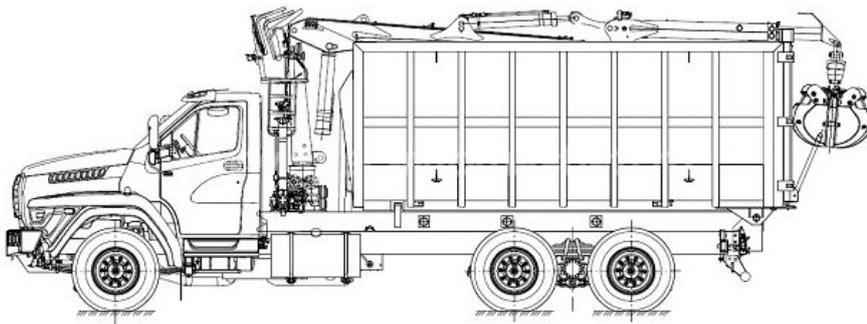


Металловоз Урал Next 73945 с ГМ ВМ10-74 (VM10L74)



Металловоз Урал Next 73945 с ГМ ВМ10-74 (VM10L74)

Колесная формула 6x4, Объем кузова, м3 22, Грузоподъемность металловоза, т 11,
Двигатель, модель 536 (ЕВРО-5), Двигатель, л/с 330 л.с.

цена по запросу
под заказ

Описание

Металловоз на базе шасси **Урал Next 73945 с колесной формулой 6x4**, производства завода ООО «Спецавтомаш», комплектуется любым гидроманипулятором и грейферным

захватом по выбору покупателя, самосвальным кузовом 22 куб.

Технические характеристики металловоза

Колесная формула	6x4
Параметры масс	
Снаряженная масса металловоза, кг	13800
Полная масса металловоза, кг	25000
Грузоподъемность автомобиля металловоза, кг	11200
Объем кузова металловоза, м3	22
Двигатель	
Модель	ЯМЗ-536 (ЕВРО-5)
Тип	Дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
Мощность, л.с.	330
Расположение и число цилиндров	6-ти рядный
Система питания	
300	350
Коробка передач	
Тип	ZF-9 (механическая, девятиступенчатая)
Управление	Механическое, дистанционное
Раздаточная коробка	
Тип	Механическая, двухступенчатая
Управление	Пневматическое
Колеса и шины	
Тип колес	Дисковые
Тип шин	пневматические
Шины	315/80 R22,5
Кабина металловоза	
Тип	Кабина нового поколения УРАЛ NEXT 1-рядная
Комплектация	Предпусковой подогреватель ДВС, ДОМ, ТСУ, электро-пневмовыводы на прицеп
Габаритные размеры автомобиля	
Длина, мм	9520
Ширина, мм	2550
Высота, мм	4000



Возможна установка других моделей гидроманипуляторов

Наименование	VM10L74	MM-100	MM-110	MM-100Z (Z-образный)
Грузоподъемность на min вылете, кг	3100	3300	3700	4000
Грузоподъемность на max вылете, кг	1350	1300	1400	1400
Грузовой момент, т*м	10	10	11	10
Максимальный вылет, м	7.4	7,8	7,8	7,8



Самосвальный кузов 22 м3 производства ООО «Спецавтомаш»

Мы изготавливаем самосвальный кузов прямоугольного типа с задними распашными воротами, имеющий каркасную конструкцию из вертикальных и горизонтальных ребер жесткости, обшитую листовым металлом. Кузов с оптимизированной силовой структурой, обладает минимальным собственным весом, необходимой прочностью, жесткостью и долговечностью, несмотря на тяжелые условия эксплуатации. Надрамник, на котором монтируется гидроманипулятор и самосвальный кузов, является основным несущим элементом конструкции ломовоза с манипулятором.

Дополнительные опции

- Гидравлический поворот опор ГМ
- По заказу может быть установлен гидроцилиндр подъема кузова иностранного производства (Hyva, Penta, Binotto).
- Ломовозы могут быть оснащены сцепным устройством для буксировки прицепа.
- По заданию заказчика можем спроектировать и изготовить кузова, максимально удовлетворяющие отдельным требованиям, например: кузова с двойной стенкой для перевозки шихты, облегченные кузова для перевозки вторсырья, торфа и т.д.
- Всегда в наличии грейферные захваты ГЛ-1 и ГЛ-2 для погрузки и выгрузки металлолома.

Статьи на тему:

- **Новый дорожный Урал NEXT 6x4 (подробное описание)!**

- **Сравнение новой и старой кабины Урал**

ВИДЕО: Особенности изготовления металловозов

NEW! Гидравлический поворот опор ГМ

Связаться с нами

8 (3513) 24-09-33

8 (3513) 24-12-74

8 (992) 511-77-55

fd82@bk.ru

Source URL:

<http://specavtomash-m.ru/catalog/metallovozy/metallovoz-ural-next-73945-s-gm-vm10-74-vm10/74>

ОГРН: 1027400882409

ИНН: 7415023921

КПП: 741501001